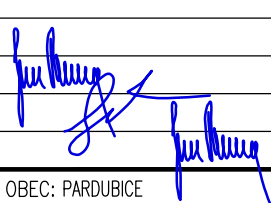



SO 181 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PARDUBICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			ZAK.ČÍSLO:	2208-20-4
AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2208
			DATUM:	8/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBJEKT: D.05. - SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.05.1.

Stavba: MOST EV.Č. 324-018
P. WONKY, PARDUBICE

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

D.17.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	Přehled výchozích podkladů	4
3.	Celkový popis koncepce řešení stavby	4
4.	Technické řešení	5
4.1.	Obecný popis opatření	5
4.2.	Práce před zahájením stavby	5
4.4.	Omezení dopravy na mostě	7
4.5.	Další omezení dopravy	7
4.6.	Základní předpoklady výstavby	8
4.7.	Fáze výstavby	10
5.	Objízdné trasy	12
5.1.	Převedení pěších a cyklistů	12
5.2.	Převedení osobní dopravy	12
5.3.	Převedení nákladní dopravy	12
6.	Zásady organizace výstavby	13
6.1.	Rozsah výkonů	13
6.2.	Provizorní dopravní značení	13
6.3.	Projednání	14
6.4.	Požadavky na další projektový stupeň	14
6.5.	Podklady pro projektování	14
7.	Odpady	15
8.	Bezpečnost práce	15
9.	Související stavební objekty akce	16
10.	Podklady pro zhotovení stavby	17

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Pardubice
Katastrální území	Pardubice [717657]
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Ing. Ondřej Jetmar
email.: jetmar@mdsprojekt.cz
Autorizace:
Ing. Ondřej Jetmar č. a. 0701656 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Geodetické zaměření zájmového území 12/2020-04/2021 (geoxyz Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, +777 020 424, 12/2020-04/2021),
- [2] Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 12/2020)
- [3] Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Dobrovolný, 08/2020)
- [4] Statický výpočet zatížitelnosti po výměně volného předpětí (MDS projekt s.r.o. 03/2020)
- [5] Diagnostika mostního objektu ev. č. 324-018 most Pavla Wonky přes Labe v Pardubicích (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební; 09/2019)
- [6] Statický výpočet (TOP NOC SERVIS s.r.o., 08/2019)
- [7] Stavebně technický průzkum (ČVUT Praha; 03/2019)
- [8] Mostní list (Ing. Doubravský; 05/2018)
- [9] Nedestruktivní diagnostika dodatečných kabelů (VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH; 02/2018)
- [10] Předběžný průzkum poruchy (Kloknerův Ústav; 09/2017)
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (12/2020-05/2021),
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa
- [13] Objednávka a SOD na vyhotovení PD v daném stupni DUSP+PDPS
- [14] Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- [15] Záписы z projednávání akce.
- [16] Zpracování připomínek z projednání dokumentace mezi MDS projekt s.r.o a SUS Pardubického kraje

3. CELKOVÝ POPIŠ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Navrhovaná akce „Mostu ev.č. 324-018 P. Wonky, Pardubice“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/324 a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího mostu, který slouží pro převedení silnice II. třídy č. 324 přes vodní tok Labe. Stavební úpravy se týkají úpravy a vytvoření prostupů v nosné konstrukci, v místě závěrných zídek budou vybudovány revizní prostory a bude provedena výměna volného předpětí.

Projektová dokumentace řeší změna dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, protože nosná konstrukce i spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na předchozí činnost zabývající se problematikou tohoto mostního objektu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Obecný popis opatření

Stavební objekt slouží k usměrnění dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na stavebních objektech. Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku osobních automobilů, nákladních automobilů, pěších a cyklistů. Po celou dobu výstavby bude provoz na mostě a pod mostem zachován s částečným omezením.

Navržená úprava provozu řeší dopravní obslužnost při rekonstrukci mostu p. Wonky v Pardubicích. Pro potřeby vedení provozu dojde k odstranění přechodu pro chodce a středového ostrůvku ve směru od Polabin a odstranění části středového dělicího pásu na straně do centra. Vozidla budou za použití dopravního značení seřazena do jednoho směrového proudu na každé straně. V jednotlivých etapách budou vedena prostorem stavby podle postupu prací. Je plánováno vedení dopravy v krajních nebo středových jízdních pružích podle potřeb zhotovitele a zároveň střídavé uzavírání chodníků, který vede po obou stranách mostního objektu. Pro zjednodušení dopravy je navrženo uzavření výjezdu z nábřeží Václava Havla na ul. Hradeckou. V celé délce obou dilatací mostu budou vytvořeny startovací jámy pro přístup k napínacím lanům. Vedení provozu zajistí mostní provizoria vždy samostatně pro každý směr.

4.2. Práce před zahájením stavby

V zájmovém prostoru staveniště a v zájmovém území stavby lze zastihnout celou řadu inženýrských sítí. Polohy všech inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci znázorněny pouze informativně. Skutečnou polohu sítí je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací ve spolupráci se správci jednotlivých inženýrských sítí.

Dotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Podzemní trakční napájecí vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Nadzemní trakční trolejové vedení	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Podzemní vedení VO	Služby města Pardubice a.s.
Podzemní vedení NN	Pardubický kraj
SSZ vedení	Služby města Pardubice a.s.
Nadzemní sdělovací vedení	Edera Group a.s.
Podzemní sdělovací vedení	T-mobile, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. CETIN
Podzemní sdělovací vedení	Telco pro services, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Elektrárny Opatovice, a.s.
Monitoring mostu Pardubického kraje	Pardubický kraj

Nedotčené sítě v zájmovém prostoru

Vedení	Ve správě
Kanalizace	VaK Pardubice a.s.
Vodovodní řád	VaK Pardubice a.s.
Předizolovaný horkovod	Elektrárny Opatovice a.s.
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Podzemní sdělovací vedení	České radiokomunikace a.s.
Podzemní sdělovací vedení	Vodafone CZ a.s.

4.4. Omezení dopravy na mostě

Po dobu provádění stavebních prací bude provoz na mostě omezen tak, aby bylo možné provést opravu a aby byl stále zachován obousměrný provoz a pohyb chodců na mostě. Toto bude podrobně řešeno ve fázích výstavby.

Dopravní pruh	Popis
Levý chodník	Obousměrný provoz na objektu bez omezení
Směr Pardubice Centrum	2 dopravní pruhy
Směr nábreží Václava Havla	1 dopravní pruh
Směr Hradec Králové	2 dopravní pruhy
Pravý chodník	Obousměrný provoz na objektu bez omezení

Tabulka: Popis dopravy současného stavu

Dopravní pruh	Popis
Levý chodník	Obousměrný provoz (při uzavření pravého chodníku)
Směr Pardubice Centrum	1 dopravní pruh
Směr nábreží Václava Havla	Nábřeží nebude přístupné
Směr Hradec Králové	1 dopravní pruh
Pravý chodník	Uzavření pravého chodníku (Při otevřeném levém chodníku)

Tabulka: Popis dopravy při výstavbě

4.5. Další omezení dopravy

Pod NK před opěrou O1. a opěrou O4. bude částečně omezen pohyb chodců.

Po dobu stavby nebude umožněn vjezd a výjezd z nábreží Václava Havla na Náměstí míru. Opustění nábreží Václava Havla bude realizováno po ulici U Stadionu směrem na Sukovú třídu. Ulice nábreží Václava Havla bude tedy slepá.

Dopravní pás po Sukově třídě směrem na křižení s Masarykovým náměstím bude při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh vlevo. S ohledem na zvýšení kapacity výjezdu z ulice U Stadionu.

Pohyb pěších na přechodě za mostem směrem na Hradec Králové bude převeden na dočasný nasvětlený přechod v dohledné vzdálenosti 60 m.

Pohyb pěších na přechodě u napojení nábreží Václava Havla mimo povoz. Provoz bude směřován na přechod v dohledné vzdálenosti 140 m u čp 2746 Hotelu Polabiny.

Zastávka „Zimní stadion“ bude dočasně po dobu výstavby posunuta směrem na Hradec Králové v dohledné vzdálenosti 100 m.

4.6. Základní předpoklady výstavby

4.6.1. Časová náročnost

Předpokládaný datum zahájení: 02/2022

Předpokládaný datum ukončení: 12/2022

Předpokládaná doba realizace: 10 měsíců

4.6.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Soupis objektů:
SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady
SO 001 – Demolice
SO 010 – Příprava území
SO 134 – Chodníky
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 - Most ev.č. 324-018
SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení
SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení
SO 431 – El. VO vedení
SO 432 – El. NN vedení
SO 451 –SSZ vedení
SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.
SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.
SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.
SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.
SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.
SO 457 - Monitoring mostu Pardubického kraje

Postup stavebních prací po objektech:	
SO 000 –	Pasport stávajících prvků
SO 181 –	DIO I (doprava vlevo a vpravo, chodci vpravo)
SO 010 –	Příprava území
SO 457 -	Demontáž monitoringu
SO 411 -	Demontáž výhybky a jednoho trakčního vedení (směr Pardubice)
SO 201 –	Výkopy a pažení na středu v předpolí
SO 001 –	Demolice závěrné zidky na středu, vytvoření prostupů
SO 201 –	Výměna lan středního nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 181 –	DIO II (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce ke středu
SO 410, 431, 432, 453, 454, 455, 456	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vlevo v předpolí
SO 001 –	Prostupy levého nosníku
SO 201 –	Výměna lan levé komory Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 –	Práce na revizním prostoru středního nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry levé části
SO 410, 431, 432, 453, 454, 455, 456	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO III (doprava na střed, chodci vlevo)
SO 431, 451	Dočasné přeložky vedení
SO 201 –	Výkopy a pažení vpravo v předpolí
SO 001 –	Prostupy pravého nosníku
SO 201 –	Výměna lan pravého nosníku Zapravení prostupů a práce na revizním prostoru levého nosníku
SO 201 -	Obnova chodníků a komunikace
SO 134 –	Obnova navazujících chodníků
SO 201 –	Mostní závěry pravé části
SO 431	Trvalé přeložky vedení
SO 181 –	DIO IV (doprava na střed, chodci vpravo)
SO 201 –	Dokončující práce levé části
SO 181 –	DIO V (doprava na okrajích, chodci vpravo)
SO 411 -	Přesun trakce do definitivní polohy
SO 201 –	Mostní závěry střední části a obnova krytu komunikace
SO 201 –	Dokončující práce střední části
SO 181 –	DIO VI (obnovení veškeré dopravy)
SO 010 –	Obnova dotčeného území

4.7. Fáze výstavby

0. Současný stav

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Nábřeží Václava Havla	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

DIO I.

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Nábřeží Václava Havla	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

DIO II.

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Obousměrný provoz v ose mostu
Směr Nábřeží Václava Havla	
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Provoz zcela vyloučen
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

DIO III.

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Obousměrný provoz v ose mostu
Směr Nábřeží Václava Havla	
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Provoz zcela vyloučen
Pravá římsa	Provoz zcela vyloučen

DIO IV.

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Obousměrný provoz v ose mostu
Směr Nábřeží Václava Havla	
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Provoz zcela vyloučen
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

DIO V.

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Nábřeží Václava Havla	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Provoz zcela vyloučen
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

DIO VI. Definitivní stav

Dopravní pruh	Popis
Levá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Nábřeží Václava Havla	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnější pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Směr Pardubice centrum – Vnitřní pruh	Dopravní pruhy bez omezení
Pravá římsa	Obousměrný provoz pěší a cyklistů

5. OBJÍZDNÉ TRASY

5.1. Převedení pěších a cyklistů

Trasa na římse vlevo

Při výstavbě etapově vyloučena převeden na řimsu vpravo. Dle etap provoz umístěn na provizorium pro pěší.

Trasa na římse vpravo

Při výstavbě etapově vyloučena převeden na řimsu vlevo. Dle etap provoz umístěn na provizorium pro pěší.

Trasa před opěrou O1.

Při výstavbě průchozí s omezením. Předpoklad krátkodobého vyloučení a směřování provozu na přechod před mostem.

Trasa před opěrou O4.

Při výstavbě průchozí s omezením.

Trasa na přechodu před mostem

Při výstavbě průchozí s krátkodobým omezením.

Trasa na přechodu za mostem

Provoz zcela vyloučen a směřován na dočasný přechod za mostem

5.2. Převedení osobní dopravy

Trasa směr Pardubice

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh.

Trasa směr Nábřeží Václava Havla

Při výstavbě zcela vyloučené odbočení. Provoz veden dále na Masarykovo náměstí – odbočení vlevo Na Sukovu třídu – odbočení vlevo na ul. U Stadionu – odbočení vlevo na nábřeží Václava Havla.

Trasa směr Hradec Králové

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh.

Trasa po Sukově třídě směrem na křižení s Masarykovým náměstím.

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh vlevo.

5.3. Převedení nákladní dopravy

Trasa směr Pardubice

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh.

Trasa směr Nábřeží Václava Havla

Při výstavbě zcela vyloučené odbočení. Provoz veden dále na Masarykovo náměstí – odbočení vlevo Na Sukovu třídu – odbočení vlevo na ul. U Stadionu – odbočení vlevo na nábřeží Václava Havla.

Trasa směr Hradec Králové

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh.

Trasa po Sukově třídě směrem na křižení s Masarykovým náměstím.

Při výstavbě omezen na jeden jízdní pruh vlevo.

6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.1. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:
Vyřízení, stanovení a povolení DIO s projednáním, Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení, Obnova poruch na komunikaci pro DIO, Zřízení DIO Převedení pěších Provozování DIO fázích (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu). Po dokončení práce na hlavních stavebních objektech: Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci I/35 v plném rozsahu, Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení, Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

6.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66.

Návrh DIO a objízdných bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace.

Vyznačení objízdných tras a místních úprav provizorní dopravní značení bude proveden v těchto parametrech:

- Provedení svislého DZ:
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- Velikost svislého DZ:
 - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA2 (dle ČSN EN 12899-1);
- Podpěrné sloupky svislého DZ:
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA2 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- Přechodné vodorovné dopravní značení:
 - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
 - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.

Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

6.3. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření. Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP.

6.4. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni. Před vlastním prováděním je nutné zhotovitelem vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 120.

6.5. Podklady pro projektování

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 - Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

7. ODPADY

Při provádění objektu vzniknou tyto odpady:

V rámci stavebního objektu budou provedeny skřívky ornice. Veškerý tento materiál bude uložen na provizorní skládku zhotovitele a následně použit pro zpětné ohumusování a osetí v rámci ostatních stavebních objektů. Nedojde ke vzniku přebytku/nedostatku kubatur humózní vrstvy.

V rámci tohoto objektu se nepředpokládá vznik kontaminovaného odpadu ze zemního podloží.

V rámci tohoto objektu se nepředpokládá vznik odpadu a odstranění stávajících ocelových konstrukcí.

V rámci tohoto objektu bude odstraněno množství dřevní hmoty. Předpokládá se, že dřevní hmota bude štěpkována a odkoupena zhotovitelem popř. odvezena na skládku s poplatkem za uložení.

8. BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005

Směrnice GŘ ŘSD ČR č.7/2008 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 – Činnost na dálnicích a silnicích za provozu

Požadavky na bezpečnost práce musí být zapracovány do technologických předpisů. Zvláštní opatření je třeba dbát v souvislosti s použitím těžkých stavebních strojů (jeřáby, nákladní auta) a při manipulaci s těžkými stavebními díly.

9. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY AKCE

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován ve všeobecných částech projektové dokumentace.

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

SO 001 – Demolice

SO 010 – Příprava území

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

SO 134 – Chodníky

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

SO 201 – Most ev.č. 324-018

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 410 – Podzemní trakční napájecí vedení

SO 411 – Nadzemní trakční trolejové vedení

SO 431 –El. VO vedení

SO 432 –El. NN vedení

SO 451 –SSZ vedení

SO 452 –Sdělovací vedení Edera group a.s.

SO 453 –Sdělovací vedení T-mobile, a.s.

SO 454 –Sdělovacího vedení Cetin a.s.

SO 455 –Sdělovací vedení Telco pro services, a.s.

SO 456 –Sdělovací vedení Elektrárny Opatovice, a.s.

SO 457 Monitoring mostu Pardubického kraje

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

660 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

10. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení opravy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací upřesněnou o dokumentaci RDS. Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a dále pak dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přejížděné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace, Policií ČR DI, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje a Městským úřadem, Odbor dopravy - Speciální stavební úřad.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.



Vysoké Mýto, 8/2021

Vypracoval:

Ing. Ondřej Jetmar

